

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 3531/2023-SŽ-SSZ-OVZ

zveřejněno na profilu zadavatele

Vyřizuje Helena Baštářová

Mobil +420 724 129 033

E-mail bastarova@spravazeleznic.cz

**„Revitalizace trati Plzeň (mimo) – Dobřany (včetně)“  
„Revitalizace trati Dobřany (mimo) – Přeštice (včetně)“  
„Revitalizace trati Přeštice (mimo) – Klatovy (mimo)“**

Dokumentace pro společné povolení, projektová dokumentace pro provádění stavby a výkon autorského dozoru

**Vysvětlení zadávací dokumentace – Dodatek č. 2**

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů a s odvoláním na znění článku 7 Dílu 1 – Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 – Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

***Zadavatel v příloze č. 3 SOD, část c1), c2) a c3) – Zvláštní technické podmínky (dále jen „ZTP“) specifikuje požadavky na technické řešení a provedení díla. Mezi tyto požadavky mj. zahrnuje některé požadavky, ke kterým máme dotazy:***

**Dotaz č. 1:**

Součástí zadávací dokumentace jsou i záměry projektů těchto staveb, avšak dle našeho názoru nejsou kompletní.

Dotaz uchazeče: Dodavatel žádá o poskytnutí kompletních dokumentací záměrů projektů jednotlivých staveb.

**Odpověď č. 1:**

Součástí zadávací dokumentace veřejné zakázky jsou i záměry projektů v rozsahu, které standardně Správa železnic zveřejňuje. Kompletní záměry projektů budou poskytnuty vítěznému uchazeči po podpisu smlouvy.

**Dotaz č. 2:**

V zadávací dokumentaci: Zvláštní technické podmínky, kap. 4.11.2.7 Zadavatel stanoví: Zpracovatel Dokumentace vyčíslí a doloží potřebný počet pakovacích stání v souladu s Konceptí při nakládání s nemovitostmi osobních nádraží. V rámci řešení parkovacích stání musí být uvažováno s přípravou pro nabíjecí stanice e-mobility v souladu s požadavky Vyhl. č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby.

Dotaz uchazeče: Je součástí zpracování těchto dokumentací také návrh a zpracování dokumentací pro parkovací stání a přednádražní prostory?

**Odpověď č. 2:**

Součástí dokumentací bude návrh řešení přednádražních prostorů a parkovacích stání. V přednádražních prostorech bude řešena i koordinace s plánovanými akcemi jiných investorů.

**Dotaz č. 3:**

V zadávací dokumentaci: Zvláštní technické podmínky, kap. 1.2.4 Zadavatel stanoví: Součástí plnění je i zajištění geodetické dokumentace stavby, geodetických a mapových podkladů, zajištění zpracování veškerých potřebných průzkumů (inženýrskogeologický, geotechnický, stavebně technický, korozní atd.) nezbytných k návrhu technického řešení.

Dotaz uchazeče: Požaduje zadavatel zpracovat také pyrotechnický průzkum? Pokud ano, žádáme o definování jeho rozsahu a požadavků na něj.

**Odpověď č. 3:**

Ano, součástí dokumentací budou i pyrotechnické průzkumy. Předpokládáme, že budou provedeny formou rešerše dostupných zdrojů a rozdělením stavenišť na dílčí plochy dle stupně ohrožení nevybuchlou municí. Součástí průzkumů bude i návrh postupů a provádění pyrotechnického průzkumu v průběhu realizace staveb. Vše bude projednáváno s O30 GR.

**Dotaz č. 4:**

V zadávací dokumentaci: Zvláštní technické podmínky, kap. 3.3.4.5 Zadavatel stanoví: Zhotovitel bude činnosti dle odstavce 10.4.8 Geometrické plány těchto VTP vést v prostředí majetkoprávní aplikace a to od návrhu nového ohraničení pozemků po předání GP a jeho vložení do aplikace.

Dotaz uchazeče: Kdo bude platit náklady na geometrické plány a posudky?

**Odpověď č. 4:**

Náklady na geometrické plány a posudky nese Zhotovitel dokumentace.

***Dotazy k částem ZTP „Sdělovací zařízení“*****Dotaz č. 5:**

V rámci ZTP není požadována pokládka HDPE trubek ve stanici ani v mezistaničních úsecích. Předpis SŽ TS 1/2022-SZ požaduje pokládku tří HDPE trubek u staveb s rozsáhlou zemní činností. V rámci stavby dojde k rozsáhlé zemní činnosti vlivem úprav zabezpečovacího zařízení.

Dotaz uchazeče: Chápe projektant správně, že v rámci stavby není požadována pokládka tří nových HDPE trubek dle předpisu SŽ TS 1/2022-SZ?

**Odpověď č. 5:**

Ne. V rámci projekčních prací bude postupováno dle předpisu SŽ TS 1/2022-SZ v platném znění. V rámci vstupních porad bude upřesněno. Bude navržena i demontáž rušených kabelových tras.

**Dotaz č. 6:**

V rámci ZTP není požadováno doplnění DOK i TOK, v rámci staveb se uvažuje pouze s přeložkami v místě kolizí. Projektant upozorňuje na dokument SŽ TS 1/2022-SZ a dále upozorňuje na skutečnost, že profil kabelu 48 vláken může být nedostatečný pro nově budované datové okruhy.

Dotaz uchazeče: Chápe projektant správně, že trvá požadavek na ponechání DOK o kapacitě pouze 48 vláken, překládání tohoto kabelu a jeho vyvedení do všech zastávek, kde bude nově umístěno sdělovací zařízení?

**Odpověď č. 6**

Ne. V rámci projekčních prací bude postupováno dle předpisu SŽ TS 1/2022-SZ v platném znění. V rámci vstupních porad bude upřesněno řešení DOK a TOK.

**Dotaz č. 7:**

V rámci ZTP je uvedeno, že stávající přenosový systém je SDH. Nikde v zadávací dokumentaci není popsána úprava tohoto systému.

Dotaz uchazeče: Chápe projektant správně, že nově budované zařízení na zastávkách a v kompletně rekonstruovaných výpravních budovách máme zapojit do systému SDH?

**Odpověď č. 7:**

Ne. V rámci projekčních prací bude navržen nový přenosový systém na systému IP MPLS, switch L2 a switch L3 s přenosovou rychlostí 10Gbps mezi uzly.

**Dotaz č. 8:**

V rámci ZTP a záměrech projektů jsem nikde nenašel zmínku o telefonních zapojovačích. Zejména se zde jedná o úpravy související s celkovou rekonstrukcí výpravních budov: žst. Dobřany, žst. Chlumčany u Dobřan, žst. Přestice, žst. Švihov u Klatov a žst. Plzeň – Valcha, kde bude vystavěna nová TB

Dotaz uchazeče: Chápe projektant správně, že součástí projektů není úprava zapojovačů?

**Odpověď č. 8:**

V rámci projekčních prací budou řešeny nové IP telefonní zapojovače.

**Dotaz č. 9:**

V rámci ZTP a záměrech projektů jsem nikde nenašel zmínku o sdělovacím zařízení, strukturované kabeláži, účastnických zařízeních (IP telefony), a hodinovém zařízení. Zejména se zde jedná o úpravy související s celkovou rekonstrukcí výpravních budov: žst. Dobřany, žst. Chlumčany u Dobřan, žst. Přestice, žst. Švihov u Klatov a žst. Plzeň – Valcha, kde bude vystavěna nová TB.

Dotaz uchazeče: Chápe projektant správně, že součástí projektů není úprava výše uvedeného zařízení?

**Odpověď č. 9:**

Ne. V rámci projekčních prací bude řešena nově veškerá technologie na IP základě.

**Dotaz č. 10:**

V rámci ZTP a záměrech projektů jsem nikde nenašel zmínku o úpravách a doplnění zařízení pro ochranu objektů (ZPDP, PZTS, ASHS, ZPDP...). Zejména se zde jedná o úpravy související s celkovou rekonstrukcí výpravních budov: žst. Dobřany, žst. Chlumčany u Dobřan, žst. Přestice, žst. Švihov u Klatov a žst. Plzeň – Valcha, kde bude vystavěna nová TB.

Dotaz uchazeče: Chápe projektant správně, že součástí projektů není úprava výše uvedeného zařízení?

**Odpověď č. 10:**

Ne. V rámci projekčních prací bude řešena úprava nebo nový návrh zařízení pro ochranu objektů v souladu se směrnicí SM011 Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace.

**Dotaz č. 11:**

V záměrech projektů je uvažováno s výstavbou nového rozhlasového zařízení na zastávkách. V záměru projektu není uvedeno, zda na těchto zastávkách bude budován kamerový systém.

Dotaz uchazeče: Chápe projektant správně, že kamerový systém nebude na zastávkách budován?

**Odpověď č. 11:**

Ne. V rámci projekčních prací bude kamerový systém navržen na všech zastávkách a ŽST.

**Dotaz č. 12:**

V záměrech projektů je uvažováno s výstavbou nového rozhlasového zařízení na zastávkách. V záměru projektu není uvedeno, zda na těchto zastávkách bude budován informační systém.

Dotaz uchazeče: Chápe projektant správně, že informační systémy nebudou na zastávkách budovány i přes skutečnost, že dle grafického manuálu orientačního a informačního systému pro cestující je na zastávkách kategorie E (dle SM 122) předepsáno vybavení E-papírem.

**Odpověď č. 12:**

Ne. V rámci projekčních prací bude navržen nový informační systém na všech dotčených zastávkách.

**Dotaz č. 13:**

V žst. Plzeň – Valcha je dle sdělovací části záměru projektu požadováno vybudování sdělovacích informačních systémů na nově zbudovaných nástupištích. Dle stejného záměru projektu se v části o nástupištích píše, že: "ŽST Plzeň-Valcha stávající nástupiště zrušena, náhrada zast. Plzeň-Valcha zastávka."

Dotaz uchazeče: Žádáme o vyjasnění.

**Odpověď č. 13:**

V ŽST Plzeň-Valcha budou stávající nástupiště zrušena. Informační systém bude navržen na nové zastávce Plzeň-Valcha.

**Dotaz č. 14:**

V rámci záměru projektu není nikde zmínka o kamerovém systému pro dohled budov (VSS).

Dotaz uchazeče: Chápe projektant správně, že tento kamerový systém nebude požadován?

**Odpověď č. 14:**

Ne. V rámci projekčních prací bude navržen nový kamerový systém.

**Dotaz č. 15:**

V rámci záměru projektu není nikde zmínka o případném kamerovém systému pro kontrolu železničních přejezdů a přechodů.

Dotaz uchazeče: Chápe projektant správně, že tento kamerový systém nebude požadován?

**Odpověď č. 15:**

Kamerový systém je uvažován pouze pro kontrolu přechodů (č.j. 18453/2018-SŽDC-O14 Základní technické požadavky na kamerové systémy v železničních stanicích, 1.aktualizace), s kontrolou železničních přejezdů se neuvažuje.

**Dotaz č. 16:**

V rámci záměru projektu není nikde zmínka o systému DDTS.

Dotaz uchazeče: Chápe projektant správně, že systém DDTS se na trati nenachází?

**Odpověď č. 16:**

Ne. Systém DDTS se na trati nachází. V rámci projekčních prací bude navržena úprava DDTS, případně jeho náhrada. V rámci vstupních porad bude řešení upřesněno.

**Dotaz č. 17:**

V záměru všech tří projektů je uvedeno: "Výstavba nových nástupišť vyvolává nutnost vybudování sdělovacího informačního systému na těchto nástupištích v souladu se Směrnicí č. 118 a Grafického manuálu jednotného orientačního a informačního systému (informační zařízení, rozhlasové zařízení, kamerový systém)." Projektant ve směrnici č.118 ani v grafickém manuálu nenalezl, že by se tyto týkaly kamerového systému.

Dotaz uchazeče: Žádáme o upřesnění požadavku.

**Odpověď č. 17:**

Na nových nástupištích bude vybudován nový informační systém a rozhlasové zařízení dle Směrnice č.118.

Kamerový systém bude dle dokumentu č.j. 18453/2018-SŽDC-O14 Základní technické požadavky na kamerové systémy v železničních stanicích, 1.aktualizace.

**Zadavatel v rámci odpovědí na výše uvedené dotazy provádí změny v zadávací dokumentaci a dále provádí změny i nad rámec dotazů dodavatelů takto:**

Zadavatel provádí úpravy zadávací dokumentace:

**Díl 2 – Smlouva a její součásti****Příloha č. 3 c1) Zvláštní technické podmínky ze dne 8.12.2022****Příloha č. 3 c2) Zvláštní technické podmínky ze dne 7.12.2022****Příloha č. 3 c3) Zvláštní technické podmínky ze dne 6.12.2022**

V rámci přílohy tohoto Vysvětlení zadávací dokumentace jsou uveřejněny Zvláštní technické podmínky c1) ze dne 13.2.2023, c2) ze dne 13.2.2023 a c3) ze dne 13.2.202 se zapracovanými změnami.

**Díl 2 – Smlouva a její součásti****Část 1 Smlouva o dílo****Příloha č. 5 – Harmonogram plnění**

Ruší se text:

Část Díla	Doba plnění	Popis činností prováděných v Dílčí etapě	Podmínky dokončení Dílčí etapy
<b>1. Dílčí etapa</b>	Do <b>8</b> měsíců od nabytí účinnosti Smlouvy	Odevzdání všech kompletních průzkumů dle VTP a ZTP	Předávací protokol podepsaný Objednatelem

a nahrazuje se textem:

Část Díla	Doba plnění	Popis činností prováděných v Dílčí etapě	Podmínky dokončení Dílčí etapy
<b>1. Dílčí etapa</b>	Do <b>8</b> měsíců od nabytí účinnosti Smlouvy	Odevzdání všech kompletních průzkumů dle VTP a ZTP <i>Odevzdání dopravní technologie dle čl. 5.2 ZTP</i>	Předávací protokol podepsaný Objednatel

#### **Další sdělení zadavatele:**

V souvislosti s výše uvedenými změnami v tomto Vysvětlení zadávací dokumentace postupuje zadavatel v souladu s ust. § 99 odst. 2 a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek tak, aby od okamžiku změny činila celou původní délku lhůty pro podání nabídek, tedy prodlužuje lhůtu na den **21. 03. 2023**.

Provedenou změnu lze považovat za takovou změnu, která by rozšířila okruh možných účastníků zadávacího řízení.

Zadavatel je dle § 212 odst. 4 ZZVZ v případě změny informací uvedených ve formuláři povinen odeslat opravný formulář. Formulář F14 – Oprava – Oznámení změn nebo dodatečných informací bude uveřejněn na webovém portálu [www.vestnikverejnychzakazek.cz](http://www.vestnikverejnychzakazek.cz) (Evidenční číslo zakázky Z2023-002357).

Změny se týkají těchto ustanovení původního Oznámení o zahájení zadávacího řízení:

Oddíl IV.2.2) Lhůta pro doručení nabídek nebo žádostí o účast

Datum: 17. 02. 2023 nahrazeno: 21. 03. 2023 Čas: 9:00

Oddíl IV.2.7) Podmínky pro otevírání nabídek

Datum: 17. 02. 2023 nahrazeno: 21. 03. 2023 Čas: 9:00

Zadavatel je přesvědčen, že tímto svým rozhodnutím – provedením úprav – vytvořil optimální podmínky jednotlivým uchazečům pro kvalitní zpracování nabídek při respektování všech zákonných požadavků.

#### **Přílohy:**

- c1) Zvláštní technické podmínky ze dne 13.2.2023
- c2) Zvláštní technické podmínky ze dne 13.2.2023
- c3) Zvláštní technické podmínky ze dne 13.2.2023
- 1\_SOD\_DUSP PDPS 8 22\_Pleň-Klatovy\_zm01

.....

**Ing. Karel Švejda, MBA**

ředitel odboru investičního

na základě Pověření č. 2449

ze dne 11.5.2018

Správa železnic, státní organizace